



09.07.2026

135/03.05.01.00/2026

Tekninen johtaja, § 12/2026

Vahingonkorvausvaatimus Ravilinnan pihalla 12.11.2024 pyörätelineeseen törmäämisestä**Asian selostus**

litin Rakennuspalvelu Oy on 9.6.2026 jättänyt litin kunnalle korvausvaatimuksen koskien Ravilinnan pihalla pyörätelineeseen törmäämistä 12.11.2024 yhtiön pakettiautolla. Korvausvaatimuksen jättäjän mukaan kunta on asiassa korvausvelvollinen, koska pihalle oli yllättäen ilman heijastimia ja ilman muuttuneista parkkijärjestelyistä merkitsemistä asennettu mustat putket (pyörätelineet) kohtaan, jossa ei ole kunnollista valaistusta.

Kiinteistömestari toteaa lausunnossaan 3.7.2026 asiasta seuraavaa: "Tuossa kohdassa ei ole viivoin tai liikennemerkkein merkittyjä virallisia pysäköintipaikkoja, vaikka liikuntapaikkojen käyttäjät siihen pysäköivätkin ajoittain autoja. Kiinteistön varsinaiset pysäköintipaikat on viivoitettu. On totta, että telineitä on voinut olla vaikea havaita pimeään aikaan, sillä telineissä ei ollut heijastimia ennen törmäystä. Heijastimet lisättiin vasta tapauksen jälkeen."



Uusien pyörätelineiden asentamisesta on tiedotettu mm. kunnan verkkosivuilla. Mutta pihalla niistä ei ole ollut erikseen tiedotusta.



09.07.2026

135/03.05.01.00/2026

Tekninen johtaja, § 12/2026

Otteet litin kunnan verkkosivuilta:

Pyöräpysäköintiä parannettu viidessä kohteessa, työt jatkuvat ensi keväänä

Julkaistu 19.12.2023

Pyöräpysäköinnin parantamishanke saatu valmiiksi

Julkaistu 18.10.2024

runkolukittavat pyörätelineet. Työt jatkuvat vielä keväällä 2024 Kausalan alueella litin sote-keskuksella, Pikku-Vieterin päiväkodilla, Kausalan alakoululla, Ravilinnan vapaa-aikakeskuksella, Hiihtomajalla sekä Kausalan venerannassa. Kylissä pyöräpysäköintiä

kahdessa kohteessa vanhat katokset kunnostettiin. Pyöräpysäköintiä parannettiin litin sotekeskuksessa, Kausalan alakoululla, Ravilinnan vapaa-aikakeskuksessa, Pikku-Vieterin

Korvausvaatimus on suuruudeltaan 1.554,24 euroa (veroton), joka koostuu bonuksen menetyksestä 558,20 €, auton korjauksen omavastuuosuudesta 500 €, vuokra-autosta 300 € ja asioiden järjestelystä matkoineen 196,04 €.

Asianosaiselle maksettavien korvausten lisäksi asianosaisen vakuutusyhtiö voi esittää kunnalle ns. takautumisvaatimuksia perustuen vahingonkorvauslain 2 luvun 1 §:ään.

Tämä korvauspäätös koskee vain asianosaiselle maksettavia korvauksia.

Vahingonkorvauslain (412/1974) 2 luvun 1 §:n mukaan vahingon on velvollinen korvaamaan se, joka tahallaan tai tuottamuksellaan on aiheuttanut vahingon. Tuottamuksella tarkoitetaan moitittavaa menettelyä eli virhettä, huolimattomuutta tai laiminlyöntiä. Vahingonkorvausvastuun syntyminen edellyttää lisäksi sitä, että toiminnalla ja aiheutuneella vahinkoseuraamuksella on syy-yhteys. Aiheutuneen vahingon on siis oltava seurausta nimenomaan tuottamuksellisesta toiminnasta.

Tieliikennelain 3 §:ssä on säädetty tienkäyttäjän yleisistä velvollisuuksista: ”Vaaran ja vahingon välttämiseksi tienkäyttäjän on noudatettava liikennesääntöjä sekä olosuhteiden edellyttämää huolellisuutta ja varovaisuutta.”

Vahingonkärsinyt ei ole esittänyt tarkempaa selvitystä siitä, miten törmäys tapahtui eikä siitä, oliko autossa peruutustutkaa-/kameraa, ja antoiko se äänimerkkiä ennen törmäystä.

Päätös

Päätän, että litin kunta korvaa litin Rakennuspalvelu Oy:lle kohtuusharkintaan perustuen 30 % niistä ajoneuvon vahingosta aiheutuneista kustannuksista, joiden voidaan käytettävissä olevan selvityksen perusteella arvioida aiheutuneen vahinkotapahtumasta. Vaatimus vakuutusbonusten alenemisesta hylätään. Vahingosta aiheutuneiksi kustannuksiksi hyväksytään muut vaaditut kustannukset yhteensä 996,04 euroa, joista korvataan 30 % eli yhteensä 298,81 euroa (veroton). Vahingonkorvaukset ovat arvonlisäverottomia.



09.07.2026

135/03.05.01.00/2026

Tekninen johtaja, § 12/2026

Vahingonkorvaus on arvonlisäverolain soveltamisalan ulkopuolelle jäävä erä, kun korvaus ei ole vastiketta minkään tavaran luovuttamisesta tai palvelun suorittamisesta ja korvaus maksetaan aiheutuneen haitan ja vahingon korvaamiseksi.

Perustelut

Kunta katsoo, ettei asiassa ole osoitettu sellaista kunnan tuottamusta, joka yksinään perustaisi täyden vahingonkorvausvastuun. Toisaalta asiassa on havaittavissa myös sellaisia olosuhteita, jotka puoltavat kunnan osallistumista vahingon kustannuksiin kohtuullisessa määrin.

Kunta ei ole osoittanut vahinkopaikkaa pysäköintikäyttöön. Päinvastoin käytettävissä olevat kiinteistön varsinaiset pysäköintipaikat on järjestetty ja merkitty muualla. Tältäkin osin kuljettajalla on ollut velvollisuus noudattaa olosuhteiden edellyttämää huolellisuutta ja varovaisuutta sekä havainnoida ympäristöään pimeään aikaan.

Toisaalta asiassa on otettava huomioon, että pyörätelineen havaittavuus pimeällä on ollut tavanomaista heikompi. Teline oli tumma, alueen valaistus ei ole ollut erityisen voimakas ja heijastimet lisättiin vasta vahinkotapahtuman jälkeen.

Kokonaisharkinnassa voidaan pitää mahdollisena, että myös näillä olosuhteilla on ollut myötävaikutusta vahingon syntymiseen.

Korvaushakemuksen liitteenä on esitetty valokuvia ajoneuvon vaurioista sekä korjauskustannuksista. Asiakirjojen perusteella ei kuitenkaan ole kaikilta osin mahdollista varmuudella todeta, että kaikki korjatut vauriot ovat yksinomaan nyt kysymyksessä olevan törmäyksen seurausta. Vahingon laajuuden ja syy-yhteyden osalta jää siten eräiltä osin epävarmuutta.

Edellä esitetyillä perusteilla kunta pitää kohtuullisena, että vahingon taloudelliset seuraukset jaetaan osapuolten kesken siten, että kunta korvaa 30 % niistä kustannuksista, joiden voidaan arvioida liittyvän vahinkotapahtumaan.

Vakuutuksen omavastuu sisältyy vahingonkärsijälle aiheutuneeseen kokonaisvahinkoon eikä muodosta erillistä täysimääräisesti korvattavaa kustannuserää tässä asiassa, vaan se tulee huomioiduksi edellä määrätyn osuuden mukaisesti.

Vuokra-autokustannuksia ei korvata myöskään täysimääräisesti, koska niiden välttämättömyydestä ja välittömästä syy-yhteydestä vahinkotapahtumaan ei ole esitetty sellaista selvitystä, jonka perusteella korvausvelvollisuus voitaisiin todeta.

Bonusten mahdollinen tuleva aleneminen on välillinen ja osin tulevaisuuteen kohdistuva taloudellinen seuraus, jonka määrää ei voida tässä asiassa luotettavasti todeta.



09.07.2026

135/03.05.01.00/2026

Tekninen johtaja, § 12/2026

Harri Hoffren
Tekninen johtaja

**** Tämä viranhaltijapäätös on allekirjoitettu litin kunnan
asianhallintajärjestelmän sähköisellä allekirjoituksella. ****

Toimivalta ja muut säädökset

Hallintosääntö 19 § (toimialajohtaja) ja 28.1 § kohta 4
Vahingonkorvauslain (412/1974) 2 luvun 1 §
Tieliikennelaki 3 §

Lisätietojen antaja tekninen johtaja Harri Hoffren, puh. 040 485 4037, harri.hoffren@iitti.fi

Jakelu/tiedoksianto
9.7.2026 sähkö-
postitse

litin Rakennuspalvelu Oy
Kunnanhallituksen puheenjohtaja
Kunnanhallituksen esittelijä
Teknisen lautakunnan puheenjohtaja
Kiinteistömestari
Hyvinvointijohtaja

Nähtävänäpito

9.7.2026 alkaen yleisessä tietoverkossa www.iitti.fi

Liitteet Muutoksenhakuohje

litin kunta
kirjaamo@iitti.fi
www.iitti.fi
Puhelin: 020 615 9600
Rautatienkatu 22
47400 Kausala
Y-tunnus: 0158766-7