

**litin kunnan asemakaava-alueiden katujen ja kevyen liikenteen väylien talvikunnossapito  
1.11.2026 – 31.10.2029 + 2 vuoden optio, hankintapäätös**

Tekninen lautakunta 12.08.2026 § 82  
216/02.06.00/2026

Valmistelija

Tekninen johtaja Harri Hoffren, puh. 040 485 4037, [harri.hoffren@iitti.fi](mailto:harri.hoffren@iitti.fi)

Tarjouksia litin kunnan asemakaava-alueiden katujen ja kevyen liikenteen väylien talvikunnossapidosta 1.11.2026 - 31.10.2029 + 2 vuoden optio on pyydetty avoimella menettelyllä eu-hankintana Cloudian Tarjouspalvelussa. Hankintailmoitus lähetettiin julkaistavaksi Hilmaan 18.6.2026 ja tarjousten jättöaika Tarjouspalvelussa päättyi 31.7.2026 klo 12.00. Lisätietokysymyksiä esitettiin 2, joihin vastattiin 1.7.2026 ja 24.7.2026. Lisäksi hankintayksikkö ilmoitti 5.8.2026 lisätietona yksityiskohtaiset pisteytysperusteet. Lisätietokysymykset koskivat Kausalan asemakaava-alueella tiehöylää ja traktorien lukumäärää. Vastauksina todettiin, että tarjouspyynnön mukaisesti vaaditaan kolme (3) traktoria; tiehöylä ei ole pakollinen, jos kahdessa (2) traktorissa on polanneterä tai alusterä.

Hankinta on jaettu osiin: osa 1 Kausala, osa 2 Pohjanmäki-Radansuu, osa 3 Sorronniemi ja osa 4 Vuolenkoski.

Tarjoukset avattiin 3.8.2026. Määräaikaan 31.7.2026 klo 12:00 mennessä saapuivat seuraavat tarjoukset:

- AK-Maansiirto Oy (3101757-7), Kausalan alue, Pohjanmäen-Radansuun alue ja Sorronniemen alue
- Huhdanoja oy (FI18175538), Kausalan alue
- Jarno Sakkara (1971609-2), Kausalan alue
- Koneurakointi M.Rantanen oy (2319204-1), Kausalan alue

Vuolenkosken alueesta ei saapunut määräaikaan mennessä yhtään tarjousta. Alueen nykyinen urakoitsija Lehtisen Rakennus ja Kone Oy ilmoitti, että sen Tarjouspalvelussa tekemä tarjous Vuolenkosken alueesta ei jostain syystä lähtenyt. Nykyiseltä urakoitsijalta pyydettiin tarjous suoraan 4.8.2026 ja se jätti tarjouksensa 6.8.2026 sähköpostitse. Hankintalain 40 §:n mukaan hankintayksikkö voi valita suorahankinnan, jos avoimessa menettelyssä ei ole saatu lainkaan tarjouksia; lisäedellytyksenä on, että alkuperäisiä tarjouspyynnön ehtoja ei olennaisesti muuteta. Tässä tarjouspyynnön ehdot pysyivät samana.

Esittelijä

Tekninen johtaja Harri Hoffren

Päätösehdotus

Tarjoukset ja tarjousvertailu/pisteytys esitellään ja päätösehdotus tehdään kokouksessa.

Todettiin kokouksessa, että tarjouspyynnössä pyydettiin tarjouksia Kausalan alueen osalta kolmella vaihtoehdolla seuraavasti:

”Vaihtoehto 1. Kuorma-auto, vähintään kolmiakselinen 25 tonnin kokoluokkaan kuuluva, varustettuna vinoetuauralla ja alusterällä. Alusterän tulee olla varustettu kumireikäterällä ja tarvittaessa tappiterällä. Neliveto-

traktoreita, joiden teho on vähintään 100 hv (ihanne 100–200 hv) 3 kpl, jotka soveltuvat lähinnä asuntokatujen ja kevyen liikenteen väylien talvikunnossapitoon ja ovat varustettu vinoetauralla/alueauralla, sekä tarvittaessa hiekoitinlaitteella. Aurojen/kauhojen tulee olla varustettu kumireikäterällä.

Vaihtoehto 2. Vaihtoehtoisena tarjouksena voidaan hyväksyä traktorikalusto vahvistettuna tarvittaessa saatavilla olevalla tiehöylällä. Traktoriyksiköitä tulee tällöin olla käytettävissä kolme (3 kpl) tiehöylän lisäksi. Yhden traktoreista on oltava varustettuna polanneterällä. Huom. pyydettyinä lisätietoina ilmoitettiin, että tarjouspyynnön mukaisesti vaaditaan kolme (3) traktoria; tiehöylä ei ole pakollinen, jos kahdessa (2) traktorissa on polanneterä tai alusterä.

Vaihtoehto 3. Tarjota voi myös itsenäisesti, omaa edellä mainitut vaatimukset täyttävää kalustoaan. Traktoria, pyöräkuormaajaa, kuorma-autoa tai tiehöylää. Tässä vaihtoehdossa tilaaja valitsee ja muodostaa kokoonpanon. Alempana ilmoitettu päivystysvelvoite arki-öisin jakautuisi itsenäisten urakoitsijoiden kesken vuorotteluperiaatteella. Esimerkiksi yksi viikko/kuukausi.

Tilaaja päättää, käyttääkö yrittäjävetoisia vaihtoehtoja (vaihtoehdot 1 ja 2), vai itsenäisesti tarjottua kalustoa (vaihtoehto 3)."

Esittelijä esitti kokouksessa, että tekninen lautakunta päättää tarjousvertailun perusteella, että

1. Kausalan asemakaava-alueen katujen ja kevyen liikenteen väylien talvihoitoon valitaan kilpailutusvaihtoehdoista vaihtoehto nro 2 ja sen urakoitsijaksi valitaan Jarno Sakkara tämän jättämän tarjouksen mukaisesti.

2. Pohjanmäen-Radansuun katujen ja teiden talvihoidon urakoitsijaksi valitaan AK-Maansiirto Oy tämän jättämän tarjouksen mukaisesti.

3. Sorronniemen katujen ja teiden talvihoidon urakoitsijaksi valitaan AK-Maansiirto Oy tämän jättämän tarjouksen mukaisesti

4. Vuolenkosken Töyrynkujan ja ns. uimarannantien talvihoidon urakoitsijaksi valitaan Lehtisen Rakennus ja Kone Oy tämän jättämän tarjouksen mukaisesti.

Sopijapuolia sitova sopimus syntyy vasta, kun kaikki sopijapuolet ovat allekirjoittaneet hankintasopimuksen. Hankintasopimus laaditaan ja talvihoitotyöt suoritetaan tarjouspyynnön, tarjouksen, kunnan antamien auraus- ja hiekoitusohjeiden sekä yleisten sopimusehtojen mukaisesti.

Perustelut: pisteytyksen perusteella kokonaistaloudellisesti edullisimmat, tarjouspyynnön mukaiset tarjoukset ja selostusosassa mainitut perustelut. Asia kuuluu teknisen lautakunnan toimivaltaan kunnan hallintosäännön 36 §:n ja 44 §:n sekä kunnan hankintaohjeiden mukaan hankinnan ennakoidun arvon perusteella.

Päätös

Ptk tark.

Tekninen lautakunta hyväksyi yksimielisesti esittelijän kokouksessa tekemän päätösehdotuksen.

Merkittiin, että kokouksessa kuultiin kutsuttuna asiantuntijana tässä asiassa katumestari Veikko Rantaa.