

Investointihankkeiden ajankohtaiskatsaus 13.5.2026

Tekninen lautakunta 13.05.2026 § 55
74/00.01.02/2026

Valmistelija

Tekninen johtaja Harri Hoffren, puh. 040 485 4037, harri.hoffren@iitti.fi

Kunnan hallintosäännön mukaan tekninen lautakunta johtaa ja kehittää alaistaan toimialaa ja palvelualueita sekä vastaa palvelujen tuloksellisesta järjestämisestä. Lisäksi lautakunta seuraa ja arvioi palvelujen vaikuttavuutta.

Kuluvan vuoden ja suunnitelmavuosien investointiohjelman merkittävin hanke on Yhteiskoulun rakentaminen siihen liittyvine muine infran rakentamisineen (kadut, vesihuolto yms.). Kaikki Yhteiskouluun liittyvät hankkeet ovat ehdollisia. Valtuuston hyväksymässä talousarviossa todetaan, että Koulukeskukseen (ns. Yhteiskouluun) liittyvät hankkeet voidaan aloittaa alueella vireillä olevan kaavan saatua lainvoiman. Tällä hetkellä Yhteiskoulun kaava on ehdotusvaiheessa ja investointihankkeiden etenemisen aikataulut riippuvat kaavan etenemisestä. Kaavoituksen alkuperäisestä aikataulusta (hyväksymiskäsittely 1/2026) ja päivitetystä aikataulusta (hyväksymiskäsittely 4/2026) ollaan joka tapauksessa myöhässä.

Merrankujan saneeraukseen (katu ja vesihuolto) saatiin teknisen lautakunnan esittämät lisämäärärahat kuluvan vuoden talousarvioon (valtuuston päätös 28.4.2026). Hankkeen kilpailutus on käynnistymässä. Lisäksi saatiin esitetty lisämääräraha varavoimakoneen hankintaan; kone on toimitettu.

Muita käynnissä olevia investointihankkeita ovat mm. vt. 12:n putkijohtosiirto (kilpailutus päättyi 8.5.), etäluettavien vesimittarien vaihto (tilattu), Ravilinnan käyttövesijohtosaneeraus (kilpailutus päättyi 7.5.) ja turvallisuustekniikka-urakka Peltohiiren ja Pikku-Vieterin päiväkotien osalta.

Tarkempi investointihankkeiden ajankohtaiskatsaus annetaan kokouksessa.

Esittelijä

Tekninen johtaja Harri Hoffren

Päätösehdotus

Tekninen lautakunta merkitsee ajankohtaiskatsauksen tiedoksi.

Päätös

Tekninen lautakunta hyväksyi esittelijän päätösehdotuksen yksimielisesti. Merkittiin, että kokouksessa kuultiin kutsuttuna asiantuntijana tässä asiassa yhdyskuntainsinööri Ville Ojalaa.